**Введение**

Есть фирмы, про запчасти которых можно с достаточно высокой степени вероятности сказать, что они хорошего качества-это Lmi, Boge, Behr, Ate, Lucas, Remsa, Jurid, Hella, Sachs, Bilstein (с оговорками), K+F, Kilen, TRW, Pagid, Brembo, AKG, Gates, Contitech, Knecht, Mann, INA, SKF, (VDO Siemens), Pierburg, Kolbenschmidt, SM,SWF ZF, Valeo, LUK, Votex, LESJOFORS, Dayco, Beru, Eyquem.

Жидкости - феби, пентосин. Hepu

Но есть фирмы, про запчасти которых можно с достаточно высокой степени вероятности говорить, что они плохого или отвратительного качества. Это Febi, Meyle, HP(отчасти),Gabriel, Alko, Optimal, Bosal Ruville, Filtron, ATS, SFEC. Насколько известно FEBI и RUVILLE это упаковщики в коробках которых может оказаться все что угодно.

**Про Dello**

Номера деталей Dello выглядят так **01-1112160188-A** этот номер состоит из оригинального номера детали"**1216188**" и служебной информации самой фирмы Делло зашифрованной в первых двух цифрах до тире и двух после "**01-11**", и буквы в конце "**А**".

Самое интересное для нас находится в двух цифрах после тире и это означает:  
**-10** Изделие соответствует оригиналу, но не всегда в упаковке завода изготовителя ( см. Графу "Verpackung" т.е. "Упаковка").  
**-11** Оригинал в упаковке оригинала.  
**-30** Неоригинал не в упаковке оригинала, но лучше чем "31".  
**-31** Неоригинал, который тем не менее соответствует всем европейским стандартам и допускам. По упаковке ( " Verpackung / Artikel " ):

Буква в конце:

**-OE** Упаковка оригинал или GM.  
**-N** Нейтральная, белая упаковка.  
**-L** Без упаковки, в кульках или пакетах.

**-А** Упаковка завода изготовителя.

**Пример:** оригинальный номер фары: 1216188, под номером 01-1112160188-A вы получите 100% оригинальную фару в оригинальной упаковке, но существенно дешевле (разница в цене может достигать 25-35%), под номером 01-1012160188-A вы получите оригинальную фару в данном случае VALEO, но не в оригинальной упаковке, а в упаковке VALEO. А под номером 01-3012160188-A придет тайваньская фара скорей всего DEPO. **А**-Упаковка завода изготовителя.

**Про подшипники**

Всё что касается подшипников для европейского автомобиля упирается в три завода. Ina, SKF или FAG. первые два делают качественные подшипники и например на W210 подшипник ступицы от SKF живёт дольше оригинала, фаг делает что то нормальное только для оригинала и на большее у них мощностей не хватает. То же самое в Японии. достойные - Koyo и NSK. остальное хлам.

**Сайлентблоки в рычаге**

Меняются один раз. ко второй замене разбивает не только сайлентблок, но и втулку рычага, и либо надо использовать ремонтный размер сайлентблока (что есть далеко не для каждого случая), либо менять рычаг целиком.

**Кузов**

тут надо понимать вот что... пресс форма, в которой отливаются кузовные панели для оригинала меняется каждые 10 тысяч экземпляров, для не оригинала раз в миллион. это приводит к тому, что при сборке на не оригинале иногда появляются зазоры в несколько миллиметров. а иногда и не появляются) всё зависит от того, какой по счёту экземпляр вам достался с момента обновления той самой формы... угадать сложно конечно, но боятся этого не надо. при сборке автомобиля эти самые зазоры выставляются и способ сделать это нормально есть. просто хреновый танцор слесарь будет просить только оригинал, а нормальный проковыряется лишний час, но всё соберёт как надо. сигнеда просто вообще ни в какие рамки не укладывается - там пресс формы делал сальвадор дали с шизой головного мозга

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Хорошие | Нормальные | Не хорошие |
| Жестянка и Пластик | Только оригинал (пусть даже с разборки- это лучше чем новый КИТАЙ) | Johns, Klokkerholm, Van Wezel, Api, TYC Schlieckmann, Bodyparts | Signeda |
| Амортизаторы капота | Stabilus (в оригинале чаще всего бмв, мерседеса, вага) | Patron | Dello, Meyle |
| Лобовое стекло | Asashi,Nordglass,EUROCODE, Pilkington, Securit (в оригинале чаще всего), Splintex | КМК- Бор | Sigma, Tyg |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Хорошие | Нормальные | Не хорошие |
| Вкладыши коренные, шатунные | Kolbenschmidt, Mahle, Taiho, Glyco, AE | Autowelt |  |
| Шатуны | Оригинал | Autowelt |  |
| Гидрокомпенсаторы клапанов | INA (в оригинале чаще всего) | Ruville, SWAG, Febi, NK | Ajusa |
| Клапана | Kolbenschmidt, TRW, Mahle | Autowelt, NK |  |
| Держатель щупа | Оригинал |  | Topran, Hansprise, Jp group |
| Кольца поршневые | Kolbenschmidt, Mahle | Goetze, Autowelt |  |
| Подушки двигателя | Boge, Lemforder (в оригинале чаще всего) | Febi, Meyle, Corteco, SWAG, Nipparts, NK | Topran, Hansprise |
| Поршни | Kolbenschmidt, Mahle, Nural | Autowelt, Glyco |  |
| Прокладки | Victor Reinz, Elring | Glaser, Goetze, SWAG, Nipparts, NK | Topran, AJUSA, Hanspries |
| Ремень ГРМ | Contitech, Mitsuboshi | Gates, Dayco, SWAG, Nipparts | Febi, Ruville и все остальное |
| Ролики ремня ГРМ | SKF, INA, LUK, KOYO, NSK, NTN | Lemforder, Febi, Ruville, SWAG, Nipparts, FAG В коробке febi и ruville всегда оказывается тот же самый INA | Meyle, Hanspries, Topran, Dello |
| Сальники и Колпачки | Victor Reinz, Elring (страна происхождения не важна, главное, чтобы не подделка) | Goetze, Glaser, SWAG, Nipparts, NK | Ajusa, Topran, Hanspries, Febi |
| Насос масляный | Оригинал | Kolbenschmidt, Febi, SWAG, Meyle, Nipparts | Dello; Meyle |

**Двигатель**

**Система охлаждения и вентиляции**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Хорошие | Нормальные | Не хорошие |
| Патрубки, бачки. флянцы, тройники под датчики | Оригинал | Febi, SWAG, Meyle, Nipparts, Vemo, Vaico | Topran |
| Датчик включения вентилятора, давления | Hella/Behr, Lucas/TRW, Wahler | Meyle, Febi, SWAG, Nipparts | Topran, Hanspries |
| Помпа водяная | KolbenShmidt, HEPU (Метал крыльчатка) Valeo, Quinton Hazell, SKF, GRAF (Метал крыльчатка) |  | Febi, Airtex, Nipparts |
| Радиатор охлаждения | Behr, Hella, Valeo | Nissens, AVA, Febi | Termal, AKS |
| Радиатор отопителя | Hella, behr, valeo |  | AVA |
| Термостат | Behr, Hella, Wahler (в оригинале чаще всего) | Vemo, vaico, Febi, SWAG, Vernet, Valeo, Gates | Sfec, Triscan, Quintonn Hazell |

**Системы питания и выпуска отработанных газов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Хорошие | Нормальные | Не хорошие |
| Глушитель | Eberspecher, Ernst (в оригинале чаще всего) | Bosal, Walker | Ferroz, Arvintesh, Polmostrow, Klarius |
| Подушка подвески глушителя | Walker, Bosal, Febi, SWAG |  | JP Group, Hanse Prise |
| Насос топливный | VDO, Pierburg, Siemens (в оригинале чаще всего), Bosch (если не подделка) | Airtex | Delphi, Sfec, Jurid, SCT, ATS, Hansprise, Jp Group |

**Фильтры**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Хорошие | Нормальные | Не хорошие |
| Фильтр топливный | Knect, Мahle, BOSCH, Оригинал не сильно отличается в цене |  | Filtron, Meyle, Fram, SCT |
| Фильтр масляный | Оригинал, Knecht (Mahle), Mann, BOSCH, Hengst, Champion, Clean | Kolbenshmidt, Meyle, Fram, Nipparts, Sakura, Filtron | ALCO, FRAM, Hansprice, Sfec, Champion, SCT, Finwhale |
| Фильтр АКПП | Только оригинал или ZF, потому что остальные бывают другого размера, а это для акпп критично |  | FEBI, HansPrice, Meyle |
| Фильтр воздушный двигателя | Knecht (Mahle), Mann, Champion, Bosch, H&K |  | Delphi, alco, fram, meyle, SCT |
| Фильтр салонный | Clean, Knecht, Bosch | SCT, fram, alco, filtron |  |

**Ходовая**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Хорошие | Нормальные | Не хорошие |
| Пыльник ШРУСа | GKN-Spidan, Loebro, Lemforder | Febi, SWAG, Nipparts, Febest | Sfec, Hanspries |
| Рабочий цилиндр сцепления | Lucas TRW, Luk, Ina |  | Febi, Fenox |
| Сцепление | Luk (ЛУЧШЕЕ-**кроме гидро выжимного**, оригинал),  Sachs (ЖЁСТКОЕ),  Valeo (МЯГКОЕ) | MecArm- бюджетно, но не всегда хорошо- ? | Luk- выжимной,  пластиковый часто разваливается,  Meyle |
| Шрус | GKN-Spidan, Loebro, SKF | Meyle, Metelli, Ruville, Febi, Nipparts, NK, HDK, Febest | Patron, Quinton Hazell (не подходит постоянно) |
| Рулевая Рейка | Lucas\TRW, ZF (в оригинале), GKN-Spidan, Lemforder | Optimal, Quinton Hazell, Lizarte, SIR, Flennor, General ricambi, Febest | Sasic, Mapco, Jp Group, Wat, Triscan, Remy |
| Подшипники ступицы | SKF, INA | FAG, SWAG, Febest, Nipparts, SNR | Optimal, Ruville, Febi, Meyle |

**Подвеска и рулевое управление**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Хорошие | Нормальные | Не хорошие |
| Амортизаторы | Boge, Sachs, Eibach, Koni, Bilstein (иногда), KAYABA (если уверены что японский) | Boge, Sachs, Koni | Monroe, Magnetti Marelli, Mapco, Optimal, Alco, Tocico |
| Наконечник рулевой тяги и сами тяги | Lemforder, Moog, Lucas, TRW | SWAG, Nipparts, Febest, NK | Ruville, Febi, Meyle |
| Насос ГУР | ZF, SIgnav (в оригинале) GKN Spidan, Luk, TRW | SIgnav | Kayaba, Dello, Jp Group, Mapco |
| Отбойник амортизатора | Lemferder, Boge (в оригинале чаще всего), Sachs | Febi, SAG, Nipparts, NK, Febest | Meyle, Ruville, Ruville, Dello, Hans pries |
| Пружины | Bilstein, Spidan | Kayaba | K&F, Lesjofors |
| Пыльник амортизатора | Lemferder (в оригинале чаще всего) | Febi, SAG, Nipparts, NK, Febest | Febi, meyle, Hans pries |
| Рычаги | Lucas TRW, MooG, Lemforder | SWAG, Febest, Nipparts, NK | Febi, Herzog, Jp Group, Dello, Sfec |
| Рычаг передней подвески | Lemforder, Lucas (TRW) | MooG, SWAG, Febest, Nipparts, NK | Febi, Herzog, Jp Group, Dello, Sfec |
| Сайлентблоки | Boge, Lemforder | TRW, MooG, SWAG, Febest, Nipparts, NK | Meyle, Febi, SWAG, Sfec (Не резина а уголь), Herzog, Jp Group, Dello |
| Стойки стабилизатора | Lemferder, Moog, Lucas\TRW | SWAG, Febest, Nipparts, NK | Febi, Herzog, Jp Group, Dello, Мeyle, Sfec |
| Шаровая опора | Moog, Lemforder, Lucas\TRW | SWAG, Febest, Nipparts, NK | Ruville, Sfec Febi, Herzog, Jp Group, Dello |

**Тормозная система**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Хорошие | Нормальные | Не хорошие |
| Тормозные диски | ATE, Brembo, Textar,  (Otto Zimmerman очень хороши), Schneider | Lemforder, Lucas (TRW), NiBK, Bosch | Meyle, Febi, Jurid и все остальное |
| Тормозные колодки | Оригинал, ATE (Супер), Gates, Lucas, TEXTAR | Mintex, Nipparts, TRW (используют слишком много стружки вместо феродо и колодки скользят и горят) | Delphi, Sfec, Jurid, STC, Bosch |
| Тормозные шланги | Lucas, TRW, ATE, Textar,  Bosch | SWAG, NK, Nipparts | Meyle, Jp Group, Ajusa |
| Пыльники/ направляющие суппортов и рем компл. суппортов | Lucas, TRW, ATE, Textar,  Bosch | SWAG, NK, Nipparts | Meyle, Jp Group, Ajusa |
| Трос стояночного тормоза | Lucas, TRW, ATE, Textar,  Bosch | SWAG, NK, Nipparts | Meyle, Jp Group, Ajusa |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Хорошие | Нормальные | Не хорошие |
| Бендекс,  втягивающее | Bosch, Valeo, Hella, DeltaAutotechnik (восстановленные) | Cargo, zen, Magnetti Marelli, Lucas/TRW | Jp Group |
| Стартер и комплектующие | Bosch, Valeo, Hella, DeltaAutotechnik (восстановленные) | Cargo, zen, Magnetti Marelli, Lucas/TRW | Jp Group |
| Генератор и комплектующие | Bosch, Valeo, Hella, DeltaAutotechnik (восстановленные) | Cargo, zen, Magnetti Marelli, Lucas/TRW | Jp Group |
| Высоковольтные провода | Beru, NGK, Bosch |  | B-Tech, EPS, Tesla. |
| Щётки генератора, стартера | Unipoint, bosch |  | Переточнные от ВАЗ, ГАЗ, ТАЗ и др. |
| Датчик температуры двигателя, лямбды и прочие сенсоры | Hella, Behr, VDO, Вosch, NGK, Siemens, Denso, Wahler |  | EPS, FEBI, FAE, ATS |
| Контактная группа, ручки вкл. поворотников и дворников, кнопки и всякий пластик | Оригинал, Hella, Siemens/VDO | SWAG, Jp Group, Vemo, Vaico,  Febi (хватит на месяц контакты быстро выгорают) | Hans Prise,  ELECTRIX |
| Трансформаторы высоковольтные, катушки зажигания | Bosch, Siemens/VDO, Beru, Valeo |  | Meyle. Febi |
| Крышка распределителя, бегунки | Bremi, Beru, Bosch |  |  |
| Свечи | Оригинал | Denso, Beru, NGK, Bosch, Brisk-дёшево, сердито- работают. | всё остальное шлак |

**Электрооборудование двигателя**

**Световое оборудование**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Хорошие | Нормальные | Не хорошие |
| Лампы | Osram, Philips, Narva, Hella, Bosch, Magnetti Marelli,Flosser | Маяк. | Narva, Jp Group, Кетай |
| Фары | Bosch, Hella, Valeo, Carello, Magnetti Marelli (перекупили бошевскую оптику) | Depo, TYC - всё это облазит через полтора-два года | Signeda (кривая, как моя жизнь) |

**Прочее**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Хорошие | Нормальные | Не хорошие |
| Ветровики | EGR(Австралия) ClimAIr (Германия) | V-STAR (Тайвань) Matrix, Heco (Польша) | Voron Glass |
| Щётки дворников | Оригинал | Hella, SWF, Valеo, Bosch , Champion (если не подделка, но везде одна подделка :-) | **наледь главное не тереть** |